

**Schriftlicher Bericht**  
**des Verkehrsausschusses**  
**(20. Ausschuß)**

**über den von der Bundesregierung eingebrachten Entwurf eines  
Gesetzes zu dem Abkommen vom 29. Oktober 1964 zwischen  
der Bundesrepublik Deutschland und der Republik Senegal  
über den Luftverkehr**

**— Drucksache V/21 —**

**A. Bericht des Abgeordneten Schmidt (Braunschweig)**

Der Entwurf eines Gesetzes zu dem Abkommen vom 29. Oktober 1964 zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Republik Senegal über den Luftverkehr — Drucksache V/21 — wurde in der 10. Sitzung des Deutschen Bundestages am 2. Dezember 1965 an den Verkehrsausschuß überwiesen. Der Ausschuß hat den Entwurf in seiner 3. Sitzung vom 12. Januar 1966 beraten und einstimmig beschlossen, dem Bundestag die unveränderte Annahme zu empfehlen.

Das am 29. Oktober 1964 als 37. deutsches Luftverkehrsabkommen nach Wiederherstellung der

Luftthoheit in Bonn unterzeichnete Abkommen entspricht inhaltlich den bisher von der Bundesrepublik Deutschland abgeschlossenen Luftverkehrsabkommen.

Die beiderseits einzuräumenden Verkehrsrechte sind in einem Fluglinienplan festgelegt. Dieser wurde am Tage der Unterzeichnung des Abkommens durch Notenaustausch vereinbart (Artikel 1 des Abkommens). Diese Form der Vereinbarung wurde gewählt, um die Fluglinienrechte den Verkehrsanforderungen jeweils leichter anpassen zu können.

Bonn, den 13. Januar 1966

**Schmidt (Braunschweig)**  
Berichterstatter

**B. Antrag des Ausschusses**

Der Bundestag wolle beschließen,  
den Gesetzentwurf — Drucksache V/21 — unverändert anzunehmen.

Bonn, den 12. Januar 1966

**Der Verkehrsausschuß**

**Börner**  
Vorsitzender

**Schmidt (Braunschweig)**  
Berichterstatter